



## **NSF ІНСТРУКЦІЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧА**

Цей застосунок може виконувати такі функції електромобіля, як самотестування, визначення місцезнаходження, увімкнення/вимкнення, керування акумулятором тощо.

1. Увімкніть Apple App Store або Google App Store для пошуку застосунку LNGO.

2. Встановіть та запустіть цей застосунок та зареєструйтесь.

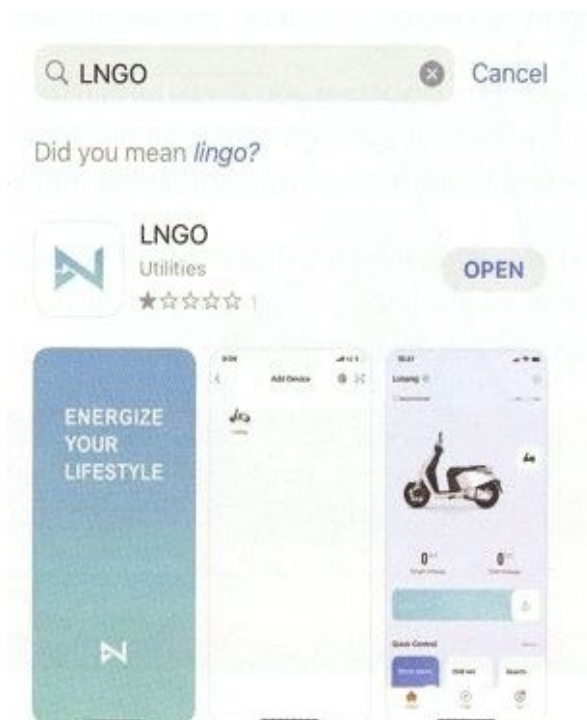
3. Відскануйте QR-код на попередній сторінці в додатку, щоб зареєструвати свій електроскутер.

Примітки:

1. Для керування застосунком користуйтеся інструкцією для використання застосунку.

2. Переконайтеся, що на вашому мобільному телефоні встановлено систему не нижче Android 6.0 або iOS/

3. Під час використання застосунку переконайтеся у наявності мобільної мережі або Wi-Fi підключення.



Вітаємо Вас у сім'ї власників електроскутерів NCF! Для того, щоб ви могли використовувати свій електроскутер правильно та безпечно, ми ознайомимо вас з багатьма його функціями. Перед тим, як сісти за кермо, будь ласка, уважно прочитайте це керівництво і переконайтеся, що ви завжди дотримуетесь наведених нижче інструкцій. Це забезпечить як вашу власну безпеку, так і безпеку оточуючих вас людей.

Ми просимо вас повністю прочитати це керівництво і переконатися, що ви повністю розумієте його зміст, включаючи, але не обмежуючись відповідними вказівками, застереженнями та попередженнями.

Вкрай важливо, щоб ви мали повне уявлення про те, як експлуатувати електроскутер, а також про процедури безпеки та попереджувальні наклейки, які розміщені на електроскутері.

Ми не несемо відповідальності за будь-які проблеми з експлуатаційними характеристиками та безпекою, що можуть виникнути в результаті несанкціонованих змін, використання неоригінальних компонентів або встановлення неоригінальних для електроскутера елементів.

Будь ласка, переконайтеся, що ви дотримуетесь всіх правил дорожнього руху і знаків, завжди стежите за дорожніми умовами, а також за станом вашого електроскутера і вживайте необхідних заходів обережності, щоб бути в безпеці.

Перед кожною поїздкою виконуйте просту перевірку, щоб переконаватися, що фари, гальма, протектор та тиск в шинах знаходяться в робочому стані. Крім того перевірте, чи не ослаблені та чи не видають несподівані звуки будь-які інші деталі

Перед початком руху переконайтеся, що ви обладнані належним захисним спорядженням, наприклад, шоломом, а також відповідним захисним одягом, наприклад, рукавичками та черевиками.

Щоб запобігти можливим зіткненням з іншими транспортними засобами, ми просимо вас утриматися від розмов або телефонних дзвінків під час руху.

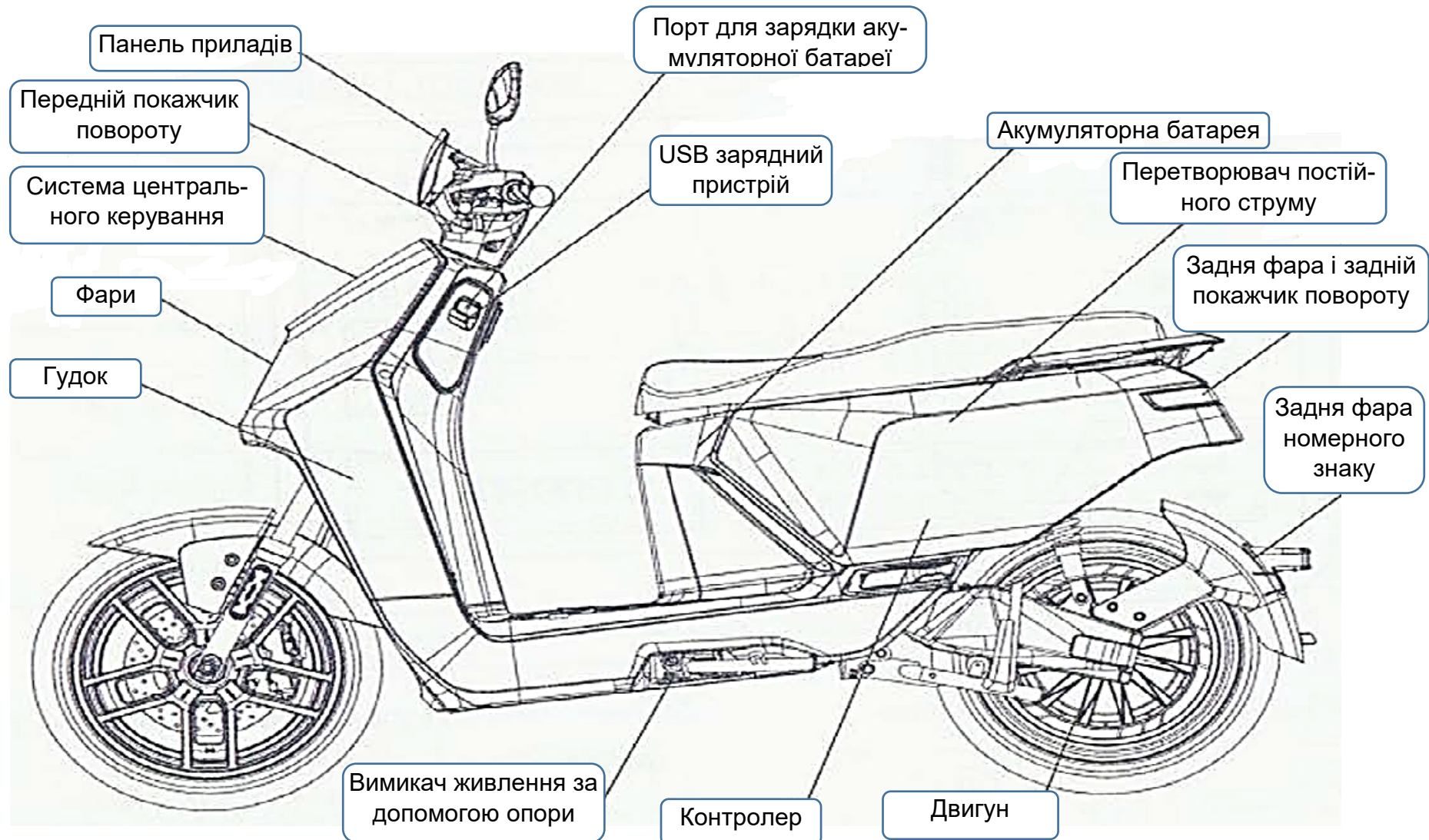
При хорошому освітленні ми просимо вас утриматися від використання дальнього світла. Постійне використання дальнього світла може порушити нормальний режим водіння, а також викликати візуальні перешкоди для зустрічного транспорту і пішоходів

**Заборонено. Керування електроскутером у стані алкогольного, наркотичного сп'яніння або під дією сильнодіючих лікарських засобів.**

Примітки:

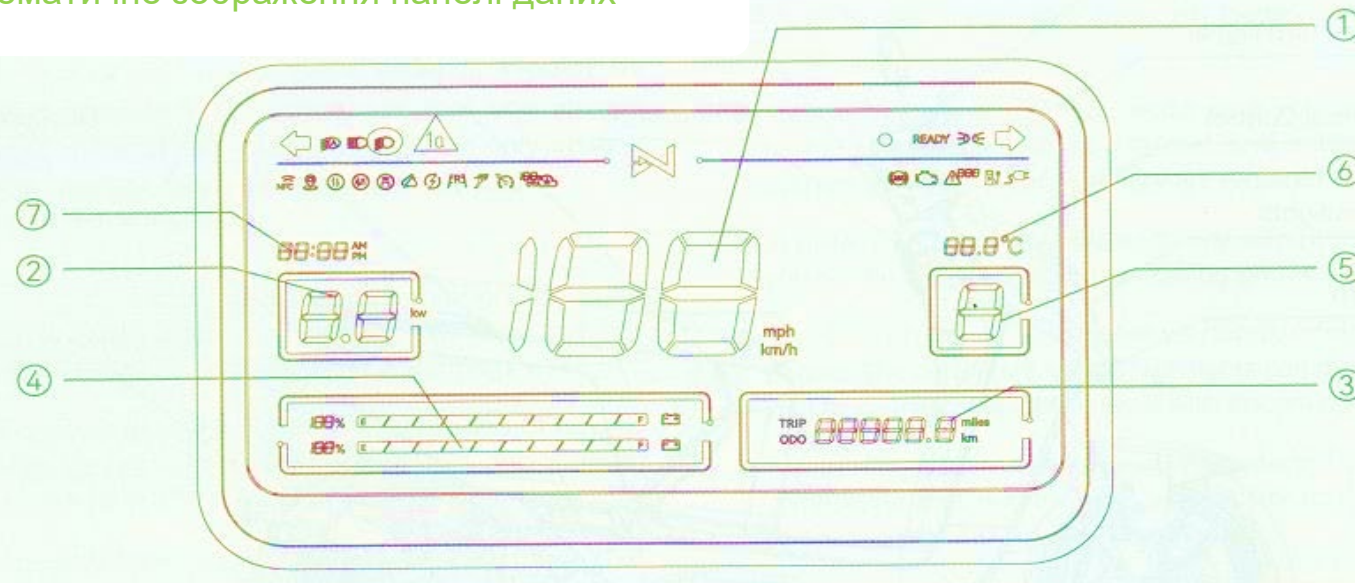
4. Для керування застосунком користуйтеся інструкцією для використання застосунку.
5. Переконайтеся, що на вашому мобільному телефоні встановлено систему не нижче Android 6.0 або iOS.
6. Під час використання застосунку переконайтеся у наявності мобільної мережі або Wi-Fi підключення.

## ОПИС КОМПОНЕНТІВ І ЧАСТИН





## Схематичне зображення панелі даних



1. Швидкість – відображає швидкість електроскутера у реальному часі, км/год.
2. Потужність - відображає потужність двигуна у реальному часі, кВт.
3. Пробіг – відображає загальний пробіг та пробіг поточної поїздки, км.
4. Заряд акумуляторної батареї – відображає зарядженість обох акумуляторних батарей у реальному часі, %.
5. Передачі – відображає поточну передачу та три режими перемикання передач.
6. Температура – відображає поточну температуру навколишнього середовища, °C.
7. Годинник – відображає поточний час.

## Символи – індикатори на панелі приладів

Світловий індикатор	Відповідні функції
	Поворот наліво
	Поворот направо
	Ближнє світло і автоматичні фари
	Дальнє світло
	Габаритні фари
	Стан парковки
READY	Стан придатності до руху
	Живлення заблоковане боковою опорою
	Кузов сидіння відкритий

Світловий індикатор	Відповідні функції
	Низький рівень заряду батареї
	Заряджання
	ОБД
	Код несправності
	Рух з фіксованою швидкістю
	GPS
	Статус оновлення OTA
	Bluetooth з'єднання
	Під'єднання до мережі

### Встановлення дзеркала заднього виду

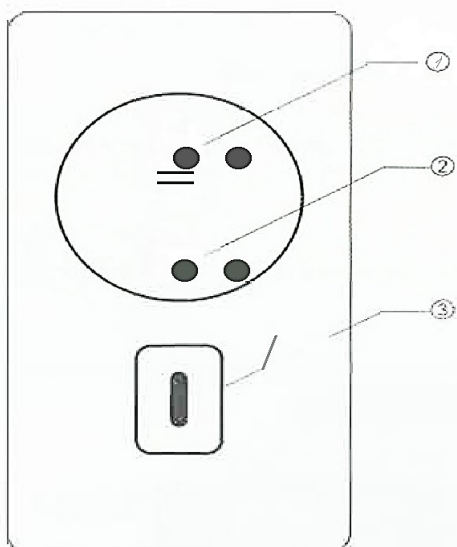


1. Вийміть ліве та праве дзеркала з коробки, вставте їх в отвори та поверніть за годинниковою стрілкою до правильного положення.

2. Затягніть гайки гайковим ключем, щоб переконатися, що ліве та праве дзеркала мають однакову та зручну для водія висоту.

### Пульт дистанційного керування.

За допомогою цього пульта дистанційного керування ви можете легко заблокувати або розблокувати електроскутер, просто натиснувши кнопку в радіусі дії пульта дистанційного керування.



1) Блокування. Коли електроскутер перебуває в стані [ Static ] натисніть цю кнопку, передні та задні поворотники двічі блимнуть один раз і одночасно перейдуть в стан [ Заблоковано ].

2) Розблокування. Натисніть цю клавішу передні та задні повороти двічі блимнуть і одночасно перейдуть у стан [ Розблоковано ].

3) Запуск. Натисніть цю клавішу 2 рази безперервно протягом 2 секунд, електроскутер увійде в стан в [Увімкнено].



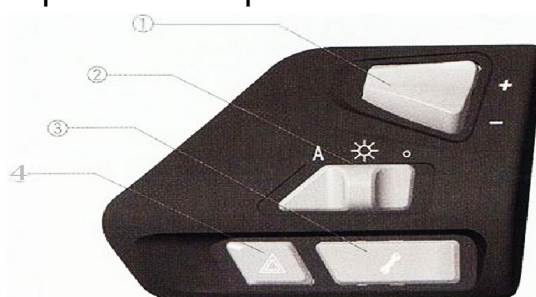
Перемикачі

зліва



- 1.) Кнопка перемикання дальнього/ближнього світла. Натисніть вгору, щоб увімкнути дальнє світло, натисніть вниз, щоб переключитися на ближнє світло
- 2.) Кнопка сигналу повороту. Натисніть вліво, щоб увімкнути лівий сигнал повороту. натисніть вправо, щоб увімкнути правий сигнал повороту, натисніть до середини, щоб вимкнути
- 3.) Кнопка звукового сигналу. Натисніть і утримуйте кнопку звукового сигналу, щоб увімкнути звук, відпустіть, щоб вимкнути.
- 4.) Кнопка швидкості. Натисніть 1, щоб електроскутер рухався з поточною швидкістю, натисніть ще раз, щоб вийти з цього режиму.

Перемикачі справа



- 1.) Кнопка перемикання передач. Натисніть «+» або «-» для перемикання на вищу або нижчу передачу
- 2.) Кнопка включення фар. Натисніть її вправо, щоб вимкнути фари, натисніть її в середину, щоб увімкнути фари, і натисніть її вліво, щоб увійти в режим автоматичного керування фарами
- 3.) Кнопка несправності. Коли з'являється індикація несправності, натисніть і утримуйте її, електроскутер може їхати повільно. Відпустіть її, щоб зупинитися
- 4.) Кнопка подвійного світлового сигналу. Натисніть її, щоб відкрити лівий і правий поворотники, що блимають одночасно, натисніть її ще раз, щоб закрити



**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Після увімкнення всього електроскутера, будь ласка, переконайтеся, що головний замок відкритий, щоб запобігти небезпеці їзди в заблокованому стані.

Будь ласка, працюйте з розблокованим електромагнітним клапаном:

1.) Коли електроскутер знаходиться в стані [Статичний], поверніть кермо в крайній лівий кут, натисніть вперед і поверніть вліво з положення OFF, щоб заблокувати ручку електроскутера: потім натисніть вперед і поверніть вправо, щоб відкрити кран електроскутера і повернутися в положення OFF.

2.) Поверніть вліво з вимкненого стану і ви почуєте звук [клацання], щоб відкрити сидіння, при цьому ручка автоматично повернеться до вимкненого стану.

3.) Поверніть вправо з вимкненого стану, електроскутер може увійти в робочий стан; потім поверніть вліво, електроскутер повернеться до вимкненого стану.



#### Додаткові інструкції щодо розблокування електромагнітного клапана

Для розблокування електромагнітного клапана первинного замка можна скористатися одним із трьох наведених нижче способів.

1) З'єднання Bluetooth мобільного телефону з електроскутером встановлено, і електромагнітний клапан було відкрито після того, як мобільний телефон буде розпізнано як такий, що знаходиться в безпосередній близькості від автомобіля.

2) Перебуваючи в безпосередній близькості від електроскутера, натисніть кнопку відмикання на пульті дистанційного керування, і електромагнітний клапан основного замка розблокується.

3.) Вставте механічний ключ в основний замок, і електромагніт, який керує о головним замком, повинен розблокуватися.

### Розташування:

Відкрийте зовнішню кришку бардачка, щоб знайти зарядний порт USB.  
Вихідна потужність: 5В2А/10Вт (тип А + тип С)



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо електроскутер заряджається через USB-порт, а їздить лише на невелику відстань, акумуляторна батарея не зможе повністю зарядитися.

- 1.) Якщо на вулиці йде злива, не підключайте пристрій до USB-порту для заряджання.
- 2.) Якщо ви заряджаєте зовнішні пристрої за допомогою кабелю USB, це може вплинути на радіус дії.

### USB-порт для заряджання



### Розташування

Над переднім лобовим склом автомобіля є 1 гачок для кріплення.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Максимальна вага вантажу для цього гачка  
- 3 кг

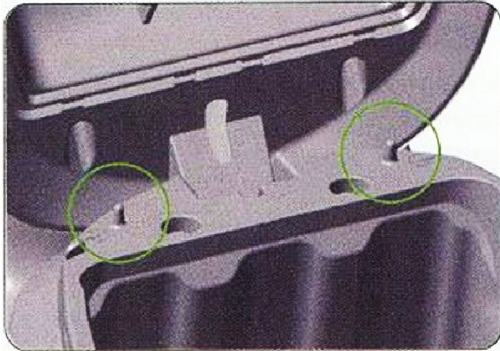
Гачок

**Розміщення захисного шолома:**

- 1.) Відкрийте сидіння і почепіть пряжку шолома на гачок.
- 2.) Закрийте сидіння і переконайтеся, що воно зафіксоване.



**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**



Під час руху не закріплюйте шолом на електроскутері, щоб уникнути небезпеки.

Гачок для шолома

### Перевірки перед початком руху

Перед тим, як сісти за кермо електроскутера, для забезпечення вашої безпеки на дорозі, будь ласка, зверніть увагу на наступне.

Визначте, чи є ліве та праве кермо регульованим. Перевірте, чи добре видно дзеркало заднього виду і чи можна його відрегулювати під потрібним кутом.

Перевірте, чи достатньо гальмівного масла на дисках і чи правильно працює гальмівна система.

Чи немає на поверхні шини будь-яких проблем, таких як тріщини, випуклості, сторонні речовини, знос або будь-які інші проблеми.

Рекомендується, щоб тиск в передніх і задніх шинах становив 225 кПа, незалежно від того, чи є тиск в шинах нормальним чи ні.

Визначте, чи є достатній заряд акумуляторної батареї і чи повністю вона заряджена. Якщо перемикачі зліва і справа натискаються без ривків і функціонують нормально, це означає, що вони працюють нормально.

Перевірте, чи працюють передні фари, задні фари, стоп-сигнали та поворотники належним чином.

Чи працює звук гудка належним чином. Чи з'являється повідомлення про помилку на панелі приладів після увімкнення живлення.

У разі будь-яких несправностей або проблем з експлуатацією звертайтеся до місцевого сервісного центру.

### Підтвердження придатності до експлуатації

1. Запустіть двигун і увімкніть живлення електроскутера (ви можете обрати один з наступних 4 способів)

1.) Підійдіть до електроскутера, тримаючи в руках пульт дистанційного керування, натисніть кнопку увімкнення та поверніть основний замок вправо.

2.) Використайте додаток і натисніть кнопку розблокування, розташовану на головній сторінці додатку, праворуч

3.) Вставте механічний ключ в основний замок і поверніть його вправо, щоб розблокувати.

4.) Поверніть основний замок вправо і натисніть кнопку на пульті дистанційного керування з написом "розблокувати".





**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Після використання механічного ключа для ввімкнення живлення дозвіл є першочерговим. Тому під час вимкнення все одно слід використовувати механічну клавішу. У цей час за допомогою пульта дистанційного керування або застосунку неможливо вимкнути електроскутер.

2. Після запуску двигуна загоряться передні та задні габаритні фари і в той же час буде перевірено наявність живлення в електроскутері.
3. Оскільки всередині сидіння знаходиться індукційна смуга, необхідно переконатися, що водій сидить на сидінні. Як тільки він це зробить, індикатор передачі Р на панелі приладів зникне, загориться лампочка READY, а електроскутер перейде в стан, коли ним можна буде керувати.

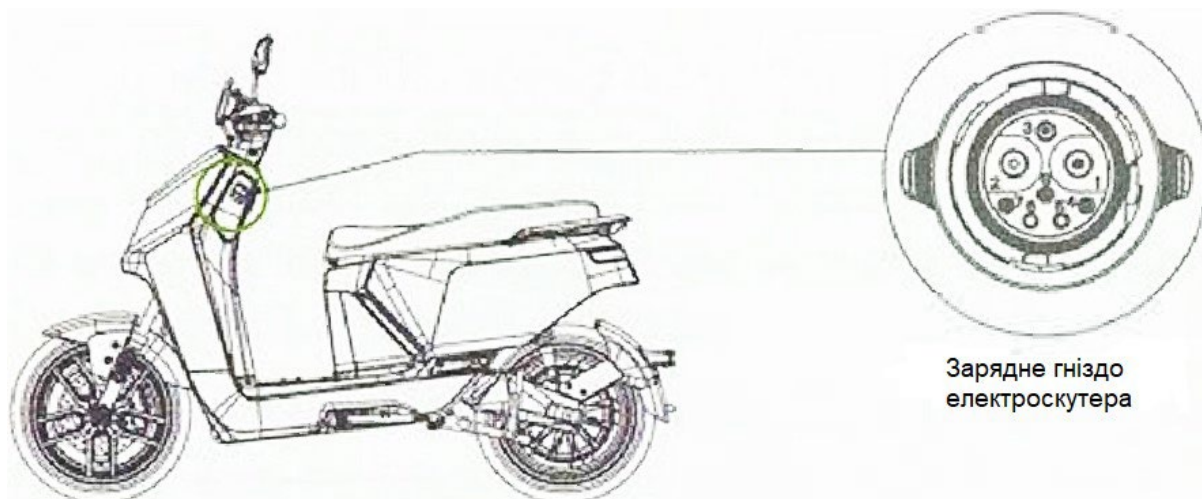
**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Перед тим, як сісти на електроскутер, потрібно вдягнути шолом, переконатися, що бокову опору піднято, і перевірити, що головний замок перебуває у відкритому положенні.

## Як зарядити акумуляторну батарею

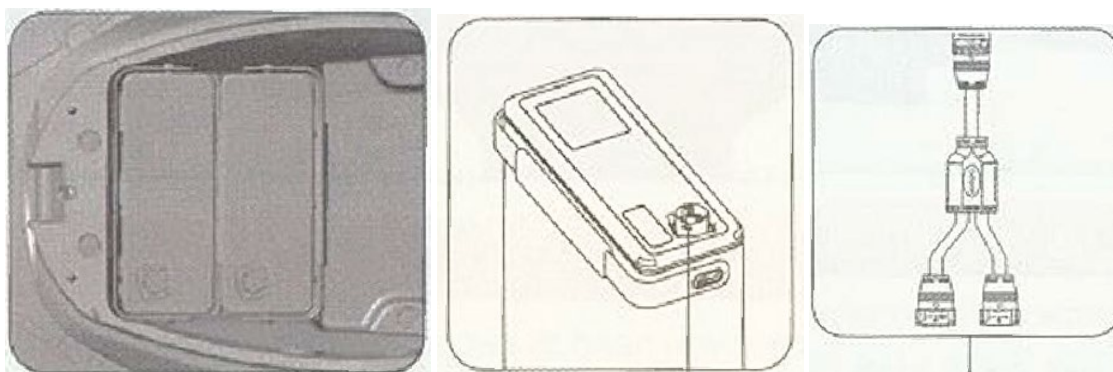
### 1-1. Зарядження в електроскутері

Відкрийте зовнішню кришку бардачка і вставте штекер зарядного пристрою в зарядне гніздо електроскутера.



### 1-2. Зняття для зарядження

Відкрийте сидіння, щоб вийняти акумуляторну батарею, і вставте зарядний штекер зарядного пристрою в зарядний порт акумуляторної батареї, або використовуйте паралельний зарядний кабель для одночасного зарядження.



Зарядний порт

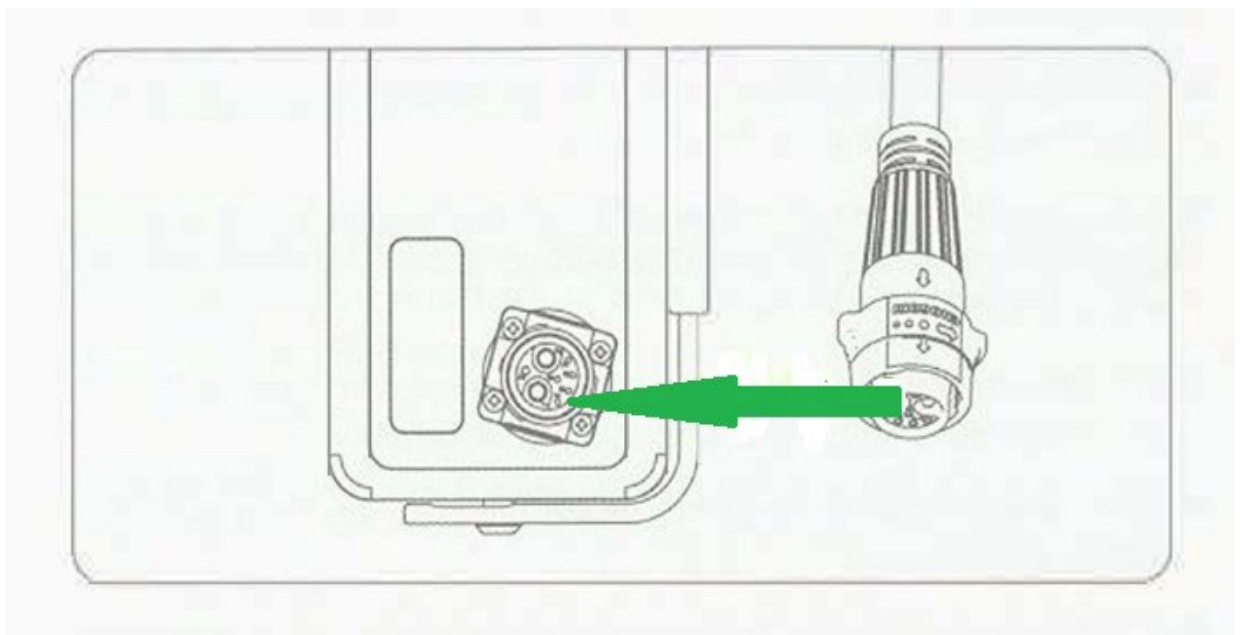
Паралельні кабелі  
для зарядження

2 Підключіть зарядний пристрій до побутової розетки за допомогою шнура живлення змінного струму, коли індикатор зарядного пристрою стане червоним, це означає, що акумуляторна батарея починає заряджатися; коли індикатор зарядного пристрою змінить колір - акумуляторна батарея заряджена.



### Під'єднання та від'єднання штепсельних вилок

- 1 Три отвори електричного роз'єму, які ідеально суміщені з 3PIN акумулятора, необхідно натиснути до тих пір, поки не почуєте характерний звук, це означає, що роз'єм було вставлено . успішно



### **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Якщо штепсельна вилка вставлена неправильно, можна пошкодити штепсельну вилку та розетку.

### **Зберігання, транспортування**

Перед зберіганням або транспортуванням переконайтеся, що акумуляторна батарея заряджена до напівнасиченого стану.

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Переконайтеся, що акумуляторна батарея та зарядний пристрій зберігаються в чистому, сухому та добре провітрюваному приміщенні. Крім того, переконайтеся, що вони знаходяться подалі від будь-яких корозійних матеріалів, джерел живлення або інших джерел тепла.

При зберіганні зарядного пристрою слід дотримуватися таких умов: температура навколишнього середовища повинна бути від -20 до 35 градусів за Цельсієм, а відносна вологість не повинна перевищувати 65%.

### ПОРАДИ

Перед тим, як випустити акумуляторну батарею з заводу, її розбирають і ретельно перевіряють, споживачам не дозволяється робити це самостійно.

Будь ласка, використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій, заряджання іншими зарядними пристроями суворо заборонено.

Заборонено кидати акумуляторні батареї у вогонь, а також піддавати їх ударам, видавлюванню або іншим подібним діям.

За жодних обставин не занурюйте акумуляторну батарею у воду і завжди тримайте її сухою.

Під впливом температури нижче нуля ємність акумуляторної батареї зменшується.

Якщо під час заряджання виявиться, що акумуляторна батарея надто швидко нагрівається, зачекайте одну годину, перш ніж заряджати її знову.

Перш ніж ємність акумуляторної батареї впаде нижче 20%, переконайтеся, що вона була заряджена.

Якщо ви не збираєтеся користуватися електроскутером деякий час, необхідно вийняти з нього акумуляторну батарею

Будь ласка, переконайтеся, що акумуляторна батарея була повністю заряджена перед використанням після тривалого зберігання

### **Очищення:**

Перед очищенням переконайтеся, що електроскутер відключений від електромережі.

При митті використовуйте воду або нейтральний миючий засіб, а при очищенні поверхні використовуйте м'яку тканину або губку, а після очищення витріть насухо м'якою тканиною.

Категорично забороняється чистити електроскутер металевою щіткою, наждачним папером або будь-яким іншим абразивним матеріалом, щоб захистити поверхню компонентів від подряпин.

Не мийте безпосередньо за допомогою водяного пістолета з високим тиском, щоб запобігти виходу з ладу внутрішніх механічних частин через потрапляння води в систему.

### **Регулярне технічне обслуговування:**

Ваш електроскутер прослужить довше, а ви будете в більшій безпеці на дорозі, якщо будете проводити регулярне технічне обслуговування. Щодо захисту вашого електроскутера, будь ласка, зверніться до наступних рекомендацій

Після 1 000 кілометрів пробігу або двох місяців, залежно від того, що настане раніше, нові автомобілі повинні пройти перший технічний огляд і обслуговування в сервісному центрі.

Після цього рекомендується записуватися на прийом до сервісного центру кожні 3 000 км пробігу або кожні 6 місяців (залежно від того, що настане раніше) для проведення планового огляду та технічного обслуговування.



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Параметр	Специфікація
Основні параметри	Розміри	1937 x 725 x 1233 мм
	Колісна база	1350
	Вага	95 кг
	Місткість для зберігання	Один повний шолом (приблизно 25 л)
	Технічні характеристики шин	Передня і задня 120/70-14
	Гальмівна система	Передні та задні дискові гальма + CBS
	Крутизна ухилу	13°
Акумуляторна батарея	Ємність акумуляторної батареї	60В 48А*год
	Тип клітини	LG C 21700
	Стандартний розрядний струм	8 А
	Вага акумуляторної батареї	13 кг
Електрична система	Фара.	LED
	Індикаторні лампочки	LED
	Заднє світло	LED
	Спідометр	TVA не кольоровий екран
Двигун	Тип двигуна	Колісний електродвигун
	Макс. Безперервна потужність двигуна	4310 Вт
	Максимальна швидкість	80км/год
	Максимальний струм контролера	80 А

# ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА

