



## КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

LX08

(EEC L1e-B)



**Вітаємо в сім'ї власників LX05. Ми допоможемо вам ознайомитися з кожною функцією для правильного та безпечного використання електроскутерів. Для забезпечення вашої безпеки, будь ласка, уважно прочитайте це керівництво з експлуатації перед поїздкою і переконайтеся, що ви завжди дотримуетесь наведених нижче вимог:**

- Повністю розуміти інформацію в цьому керівництві, включаючи, але не обмежуючись відповідними інструкціями, застереженнями та попередженнями.
- Повністю розуміти принцип роботи електроскутерів та заходи на випадок непередбачуваних ситуацій.
- Уважно ознайомтеся з попереджувальними наклейками на електроскутерах **LX08**.
- Ми не несемо жодної відповідальності за несанкціоновану модифікацію, використання неоригінальних запасних частин або встановлення компонентів, які впливають на продуктивність і безпеку електроскутера.

*Якщо у вас виникли запитання щодо цього електроскутера, будь ласка, звертайтеся до місцевого сервісного центру. Ми до ваших послуг у будь-який час. Бажаємо вам безпечних та приємних поїздок!*

### **Перевірки перед початком руху**

Перед поїздкою на електроскутері обов'язково перевірте наведені нижче пункти, які гарантують вашу безпеку на дорозі.

1. Чи є кермо стійким і рухливим під час поворотів.
2. Чи працюють нормально перемикачі на правому та лівому кермі.
3. Чи працює акселератор швидкості нормально. Переконайтеся, що тиск у шинах нормальний. Рекомендований тиск в шинах становить 1,8 – 2 атм. для переднього колеса і 2 – 2,2 атм. для заднього колеса.
4. Перевірте поверхню шини на наявність тріщин, пошкоджень, зносу, проколів або прикріплення сторонніх предметів.
5. Чи достатня глибина протектора (>0,8 мм).
6. Чи загоряється індикатор несправності на панелі приладів після увімкнення живлення.
7. Чи повністю заряджена акумуляторна батарея.
8. Чи можуть нормально працювати передні та задні фари, стоп-сигнали та підморгувачі.
9. Чи працює гудок нормально.
10. Чи чисті дзеркала заднього виду. Відрегулюйте їх під відповідним кутом.

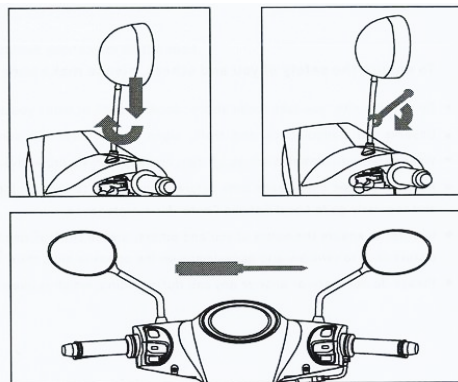
11. Чи достатньо гальмівної рідини і чи можуть кермо та гальмівна система працювати нормально.
12. Якщо у вас виникли будь-які проблеми з роботою, будь ласка, зверніться до місцевого сервісного центру.

**Щоб забезпечити безпеку собі та іншим, будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче правил:**

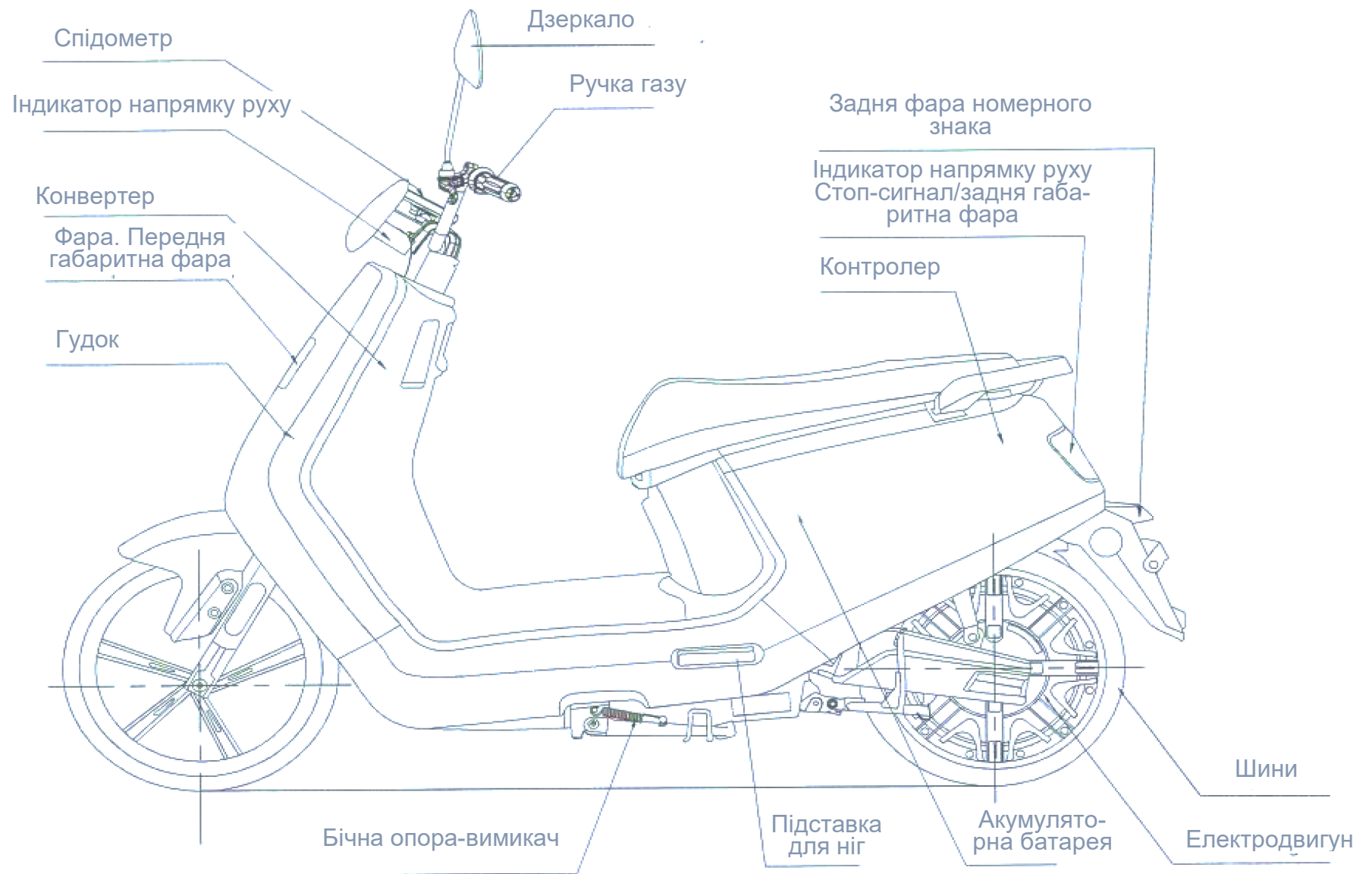
- Заборонено користуватись електроскутером, якщо ви приймаєте ліки, які можуть вплинути на вашу здатність керувати транспортним засобом, вживаєте алкоголь, заборонені речовини або якщо ви погано себе почуваєте.
- Дотримуйтесь правил дорожнього руху та дорожніх знаків, а також завжди перевіряйте стан дороги та електроскутера, щоб активно уникати небезпеки.
- Носіть захисне спорядження, наприклад, шолом, і відповідний захисний одяг, якщо це необхідно, наприклад, захисні перчатки та взуття.
- Кожного разу перед поїздкою виконуйте базову перевірку, щоб переконатися у справності світла, гальм, протектора та тиску в шинах, а також перевіряйте інші деталі на предмет ослаблення або ненормального шуму, і регулярно відвідуйте місцевий сервісний центр для технічного обслуговування.
- З метою забезпечення безпеки вас та інших людей, будь ласка, **НЕ** використовуйте дальнє світло при хорошому освітленні. Постійне увімкнення дальнього світла спричиняє порушення видимості для транспортних засобів і пішоходів на протилежній стороні, що заважає нормальному руху.
- Будь ласка, не дзвоніть і не відповідайте на дзвінки під час руху, оскільки це може призвести до аварійних ситуацій.

## Встановлення дзеркал

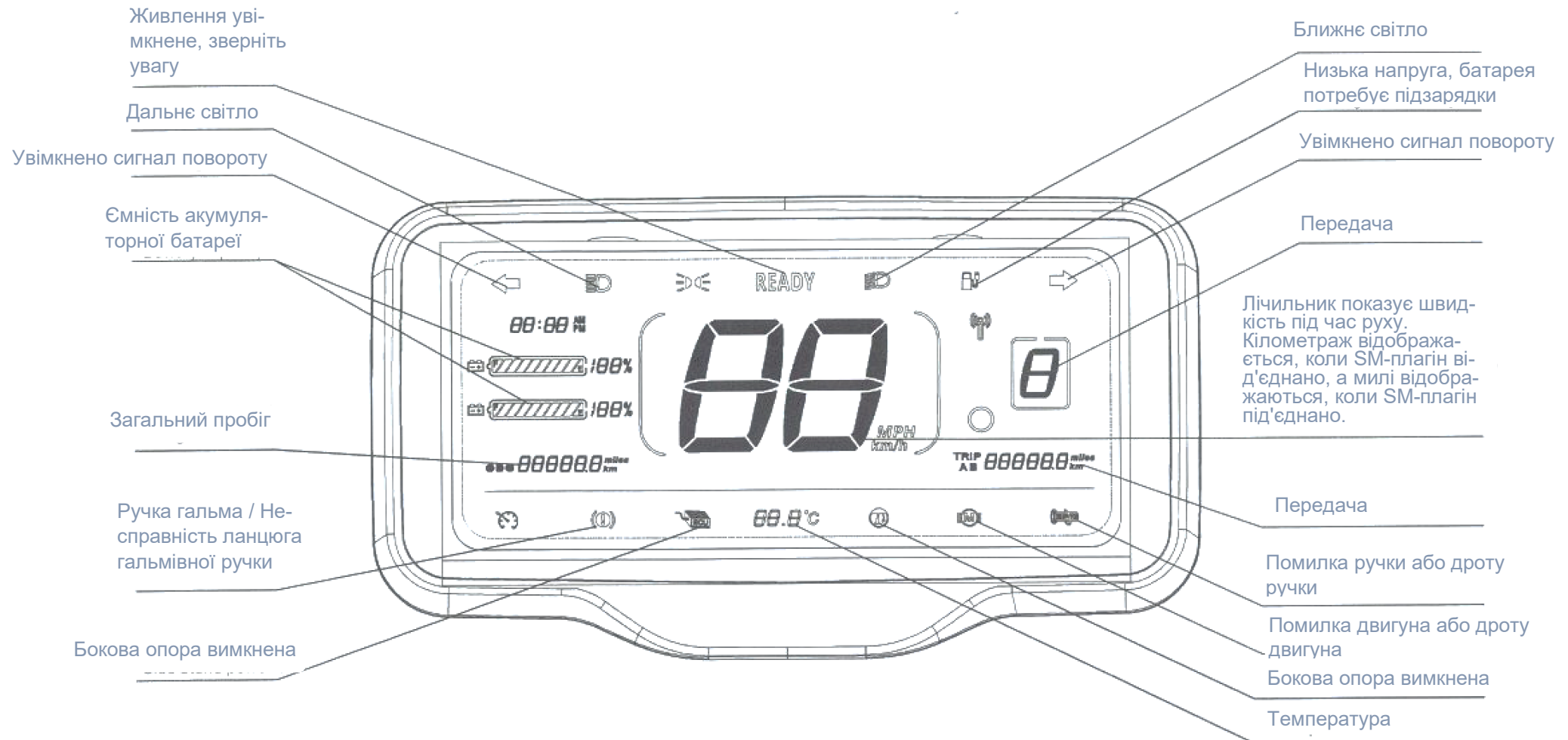
- Вийміть ліве і праве дзеркала, вставте отвір і поверніть дзеркало за годинниковою стрілкою в правильне положення.
- За допомогою гайкового ключа закрутіть гайку. Переконайтеся, що ліве і праве дзеркала знаходяться на одній лінії і забезпечують хороший огляд водієві.



ОПИС КОМПОНЕНТІВ І ЧАСТИН  
СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРОСКУТЕРА



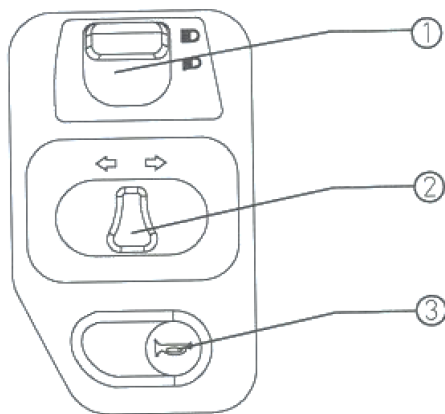
## ОПИС ІНДИКАТОРНОЇ ПАНЕЛІ



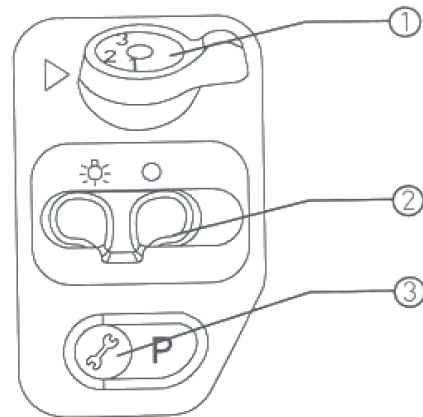
### Детальна інформація про панель приладів

Індикатор	Призначення	Індикатор	Призначення
READY	Живлення увімкнено, будьте уважні		Низька напруга, батарея потребує підзарядки
	Показує увімкнений сигнал повороту		Дальнє світло увімкнене.
88.8°C	Температура навколишнього середовища		Помилка двигуна, усуньте помилку і запустіть двигун на 4 хвилини, індикатор помилки зникне автоматично.
	Батарея під напругою	888888	Спочатку показує загальний пробіг, а потім одиночний пробіг з 0000.0. Одиниця виміру швидкості (імп/км) синхронні перемикачі.
	Опора з вимикачем живлення	ODO 888888	Загальний пробіг електроскутера. Одиниця виміру швидкості ( миль / км) синхронні перемикачі. (ODO - загальний пробіг).
ECU	Помилка контролера		Індикатор заряджання
	Помилка двигуна або проводки двигуна		Відображення швидкості, перемикач км/год та миль/год; зовнішній вимикач (вимкнено - км/год, увімкнено - миль/год)
	Несправність гальм або проводки гальм	100%	Рівень заряду акумуляторної батареї
	Помилка ручки або проводки ручки		Електроскутер у положенні "Припарковано"

Кнопки пуску зліва

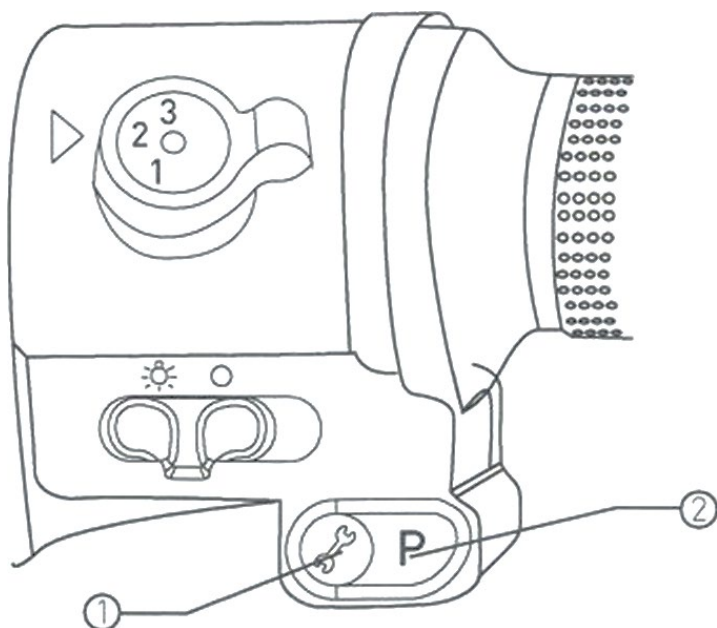


Кнопки пуску справа



Но-мер	Положення перемикача	Функції	Но-мер	Положення перемикача	Функції
1	Перемикач дальнього/ближнього світла	При натисканні кнопки вмикається дальнє світло При натисканні кнопки вмикається ближнє світло	1	Перемикач передач	Положення передачі одночасно відобразатиметься на лічильнику.
2	Індикаторне управління	Увімкнення лівого сигналу повороту Увімкнення правого сигналу повороту	2	Перемикач освітлення	Поверніть ліворуч, щоб відкрити фару. Поверніть праворуч - вимкнути.
3	Керування звуковим сигналом	Сигнал повороту увімкнено	3	Паркувальний механізм	Якщо ручка газу або двигун несправні, утримуйте кнопку, щоб підтримувати рух електроскутера на низькій швидкості. <b>P</b> Вимкніть живлення стиснувши ручку гальма Натисніть кнопку <b>P</b> і утримуйте її.





Номер	Положення перемикача	Функції
1	Рівні швидкості	Натисніть кнопку, щоб відрегулювати рівень швидкості, інформація про рівень буде синхронно відображатися в лічильнику
2	Положення передачі <b>P</b>	<p><b>Інструкція з паркування.</b>            При увімкненому живленні. заднє колесо в нерухомому стані.            Утримуйте кнопку паркування, щоб вийти з режиму паркування.  <b>"P"</b> на лічильнику зникне, в цьому стані працює ручка газу. Коли електроскутер зупиниться, утримуйте кнопку паркування натиснутою.            переведіть електроскутер в режим паркування. На лічильнику також не з'явиться <b>"P"</b>.</p> <p><b>Відключення режиму паркування.</b>            Вимкніть живлення. утримуйте гальмівну ручку і одночасно обертайте ручку газу, увімкніть живлення і утримуйте протягом 5-7 секунд.            Відключіть передачу <b>P</b> автоматично.</p> <p><b>Встановлення паркування.</b>            Вимкніть живлення. утримуйте гальмівний важіль            Натисніть кнопку <b>P</b> і утримуйте її            Увімкніть живлення та утримуйте протягом 5-7 секунд.            Паркування увімкнеться автоматично.</p>

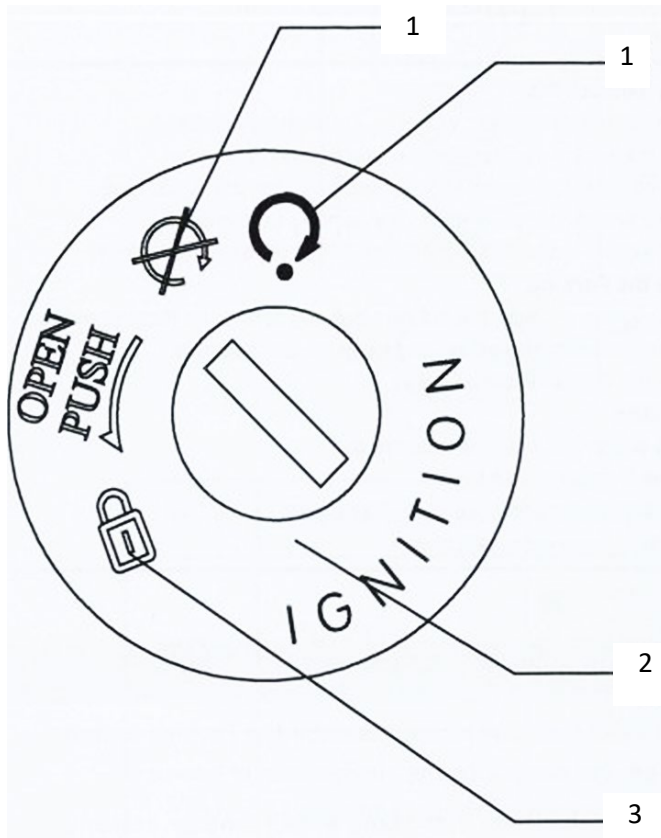
**Поради:**

Перед початком руху переконайтеся, що електронна бічна опора втягнута і поверніть кермо, щоб переконатися, що замок керма закритий. Якщо натиснути кнопку паркування під час руху, електроскутер буде знеструмлено. Тому **НЕ** натискайте її під час руху, щоб уникнути небезпеки, спричиненої раптовою втратою живлення.

Якщо під час руху витягнути електронну бічну опору, електроскутер буде знеструмлено. Тому **НЕ** висувайте електронну бічну опору під час руху, щоб уникнути небезпеки, спричиненої раптовою втратою живлення.

Перед початком руху електроскутер повинен бути повністю зупинений. У разі виникнення несправностей під час руху, будь ласка, їдьте обережно або відштовхніть його в безпечне місце. **НЕ** намагайтеся перезапустити електроскутер під час руху або на дорозі, щоб уникнути небезпеки.

## Інструкція по використанню ключа запалювання



### 1 Запуск електроживлення

Повертайте ключ за часовою стрілкою щоб увімкнути живлення.

#### Примітка

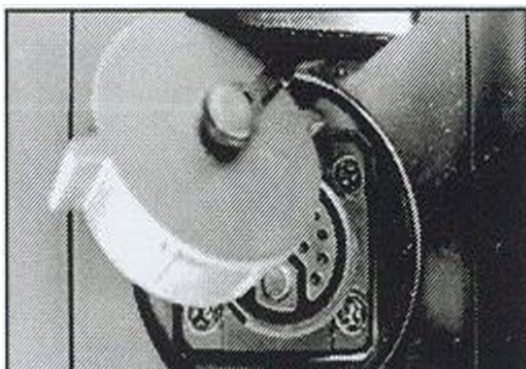
1. Перед подачею живлення, будь ласка, переконайтеся, що перемикач фар знаходиться у вимкненому стані. Якщо він не вимкнений, весь електроскутер може бути вимкнений через запуск програми захисту акумуляторної батареї;
2. У разі відключення живлення всього електроскутера після відкриття замка живлення, спочатку вимкніть перемикач фар, а потім перезапустіть автоматичний вимикач, в цей час живлення всього електроскутера буде ввімкнено.

### 2 Відкриття сидіння

Поверніть ключ вліво і відкрийте сидіння.

### 3 Блокування та розблокування керма

1. Поверніть кермо вліво до упору;
2. Натисніть і утримуйте кнопку в напрямку всередину і поверніть кнопку вліво до положення, в якому вона зафіксується;
3. Натисніть і утримуйте кнопку всередину і поверніть кнопку вправо до положення. У цей час стан блокування буде знято.

**Встановіть кабель**

(1) Відкрийте маленьку кришку на верхній частині корпусу акумуляторної батареї.

(2) Вирівняйте кабель живлення за білою стрілкою на розетці. Повільно вставляйте і сильно натискайте, доки не почуєте клацання.

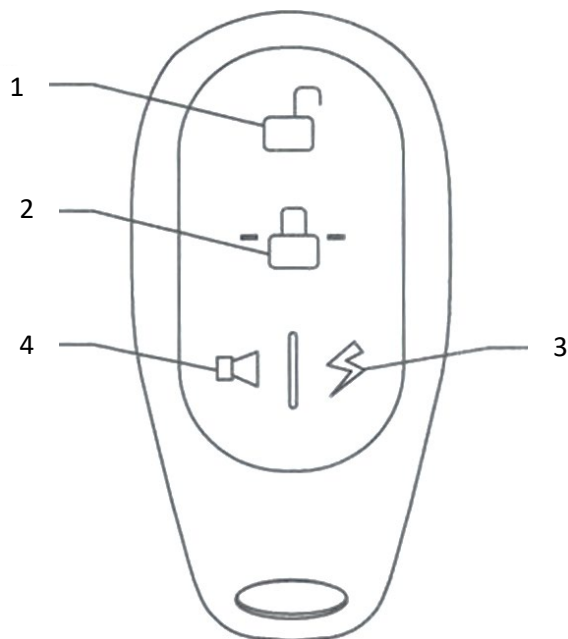
**Вийміть кабель живлення**

(1) Штекер живлення можна витягнути, повернувши синє кільце застібки проти годинникової стрілки і з силою потягнувши його вгору.

(2) Переконайтеся, що різниця в ємності двох комплектів акумуляторних батарей не перевищує 20%, інакше електроскутер перейде в режим зниженої швидкості; одна батарея також призведе до зниження швидкості.



## Як користуватися пультом дистанційного керування

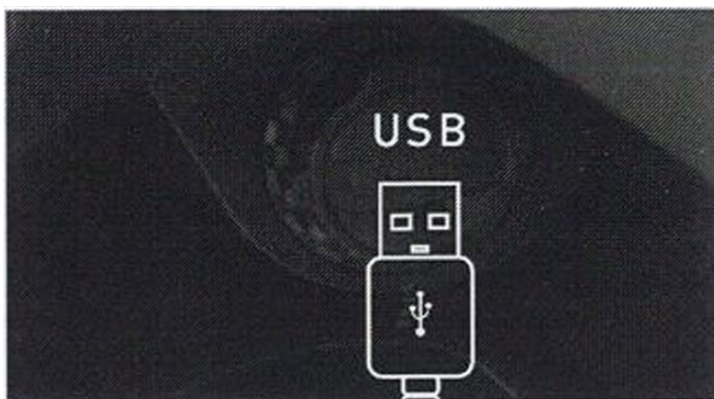


За допомогою вдосконаленого пульта дистанційного керування Smart Remote Controller ви можете легко заблокувати або розблокувати електроскутер, просто натиснувши кнопку в радіусі 50 метрів.

1. **Розблокувати.** У межах ефектвної дистанції контролю натисніть кнопку, щоб розблокувати.
2. **Заблокувати.** У межах ефективної дистанції контролю натисніть кнопку для блокування; якщо електроскутер перебуває в стані тривоги, він попередить і заблокує двигун.
3. **Запуск.** Коли система перебуває в активному стані та знята з-під охорони, двічі натисніть кнопку протягом 2 секунд, щоб завести електроскутер. Електроскутер можна завести без ключа.
4. **Пошуковий запит.** Натисніть кнопку, і сигналізація видасть звуковий сигнал, щоб повідомити про місцезнаходження електроскутера.

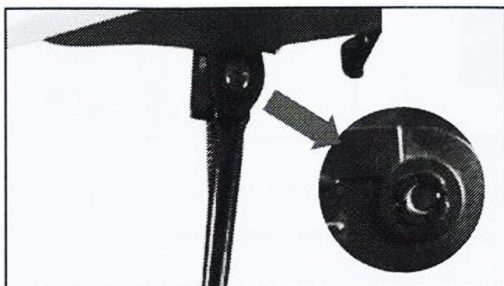
Під час запуску електроскутера замок керма повинен бути в стані, що не перешкоджає викраденню.

## Керівництво по USB

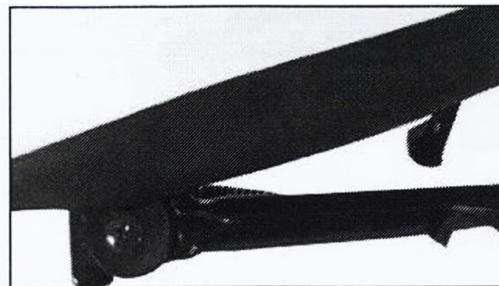


1. Відкрийте пилзахисну кришку інтерфейсу заряджання USB;
2. Підключіть кабель передачі даних.

## Інструкція з вимкнення бокової опори



Кермо не має достатньої потужності, електроскутер не може завестися.



Положення Scooter ON, електроскутер можна увімкнути.

## Інструкція з користування запобіжником



ON

**ON**

Коли головний перемикач увімкнено, основне джерело живлення електроскутера підключено.



OFF

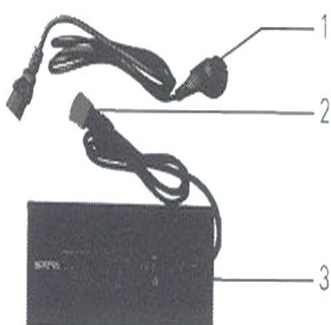
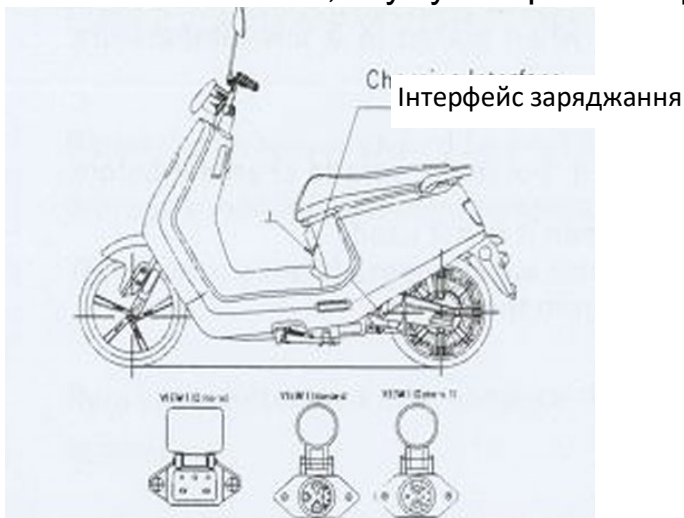
**OFF**

Коли головний перемикач вимкнено, основне джерело живлення електроскутера відключено.

## Як заряджати акумуляторну батарею

1. Вставте штекер основного зарядного пристрою в зарядний порт електроскутера.

Вставте штекер зарядного пристрою в розетку, і акумуляторна батарея почне заряджатися, а індикатор зарядного пристрою загориться червоним кольором. Коли індикатор зарядного пристрою змінить колір з червоного на зелений, акумуляторна батарея буде повністю заряджена.



**(1.) Встановлення блоку живлення:** підключіть вихідний зарядний кінець і підключіть вхідну клему живлення до мережі змінного струму.

**(2.) Вихідний кінець зарядного пристрою:** Перед заряджанням, використовуйте вихідний кінець для підключення акумуляторної батареї, переконайтеся, що розетка підключена належним чином.

**(3.) Індикатор стану заряджання:** Будь ласка, використовуйте вказаний зарядний пристрій для заряджання, час заряджання однієї акумуляторної батареї зазвичай становить 3-4 години.

2. Витягніть акумуляторну батарею з електроскутера. Вставте штекер основного зарядного пристрою в гніздо для заряджання акумуляторної батареї. Вставте штекер зарядного пристрою в розетку, і акумуляторна батарея почне заряджатися, а індикатор зарядного пристрою стане червоним. Батарея повністю заряджена, коли індикатор зарядного пристрою змінить колір з червоного на зелений.

**Поради:****Коротке замикання катода і анода на вході батареї.**

Тримайте подалі від дітей, вогню та джерел тепла. Категорично забороняється кидати його у вогонь; насильницькі рухи, удари та видавлювання.

Можна використовувати лише вказаний зарядний пристрій, а іншими зарядними пристроями заряджати акумуляторну батарею заборонено; Цей виріб пройшов сувору перевірку перед виходом з заводу, і його категорично заборонено розбирати. З усіх питань звертайтеся до сервісного центру.

**Поради:**

Не піддавайте акумулятор впливу води і не допускайте намокання акумулятора під водою або дощем.

Температура заряджання: 0-45°C. Температура розрядки: -20-45 °C; Ємність акумулятора зменшиться, якщо його помістити в низькотемпературне середовище.

Заряджайте акумулятор під час використання, але не забувайте заряджати його до того, як ємність знизиться до 20 %. Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого часу, вийміть його з електроскутера.

**Зберігання, обслуговування та транспортування**

Будь ласка, заряджайте акумуляторну батарею до стану напівнасичення при зберіганні або транспортуванні (після того, як батарея розрядилася, заряджайте її протягом 3 годин).

Помістіть її в сухе і провітрюване місце:

Акумуляторна батарея та зарядний пристрій повинні зберігатися в чистому, сухому та провітрюваному місці. Тримайте їх подалі від корозійних матеріалів, джерел живлення та тепла; Умови зберігання: температура навколишнього середовища -20-35 °C. вологість <65 %; При зберіганні зарядного пристрою, будь ласка, від'єднайте його від акумуляторної батареї.

Регулярне технічне обслуговування може збільшити термін служби і підвищити безпеку водіння електроскутера. Будь ласка, ознайомтеся з наступними рекомендаціями та правилами догляду за вашим електроскутером.



### Регулярне очищення та технічне обслуговування

**Очищення:** Будь ласка, використовуйте чисту воду і нейтральний миючий засіб для очищення, і використовуйте м'які тканини і губки для очищення поверхні; забороняється використовувати металеві щітки, наждачний папір і т.п. для очищення, щоб не подряпати поверхню деталей. Після очищення витріть його м'якою тканиною.

#### Поради:

Перед очищенням від'єднайте повітряний перемикач.

Не використовуйте сильний водяний потік для прямого миття, щоб уникнути виходу з ладу механічних частин, спричиненого потраплянням води.

**Зберігання:** намагайтеся паркувати його в сухому і прохолодному місці, щоб зменшити вплив сонця і дощу і уникнути скорочення терміну служби через корозію деталей.

Якщо електроскутер не використовується протягом тривалого часу, вимкніть повітряний вимикач і від'єднайте ланцюг живлення, щоб запобігти надмірному розряду.

Після тривалого зберігання, будь ласка, повністю зарядіть його перед використанням.

### Регулярний огляд і технічне обслуговування

Новий електроскутер повинен пройти перший огляд і технічне обслуговування в сервісному центрі після досягнення пробігу в 1 000 км або через два місяці (залежно від того, що настане раніше).

Рекомендується проводити регулярний огляд і технічне обслуговування в сервісному центрі через кожні 3 000 км пробігу або шість місяців (залежно від того, що настане раніше).

#### Поради:

Перед очищенням від'єднайте повітряний вимикач.

Не використовуйте сильний водяний потік для безпосереднього миття, щоб уникнути пошкодження механічних частин, спричиненого зволоженням.

Регулярне технічне обслуговування може збільшити термін служби та підвищити безпеку руху електроскутерів.

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій і дбайте про свій електроскутер.

Проблема	Причини	Методи усунення
В електроскутері немає живлення, і лампочка <b>READY</b> не світиться.	Акумуляторна батарея погано підключена. Повітряний вимикач не ввімкнено.	Підключіть акумуляторну батарею до штепсельної вилки належним чином. Увімкніть повітряний вимикач.
При повороті керма, що регулює швидкість, двигун не включається після подачі живлення.	Низький рівень заряду. Бічна опора не прибрана. Ручка гальма не досягає потрібного положення. Несправність керма. Штекер контролера ослаблений. Несправність контролера.	Зарядіть акумуляторну батарею. Приберіть бічну опору. Закрийте паркувальний ключ. Встановіть ручку гальма в правильне положення. Замініть кермо. Вставте контролер в розетку. Замініть контролер.
Швидкість низька або пробіг невеликий.	Розряджена батарея. Недостатньо накачані шини. Сильне перевантаження. Пошкодження гальмівних колодок. Старіння батареї або звичайна корозія	Зарядіть батарею. Накачайте шини та перевіряйте тиск в них перед поїздкою. Виховуйте добру звичку і дотримуйтесь відповідного навантаження Замініть гальмівні колодки і перевірте гальмівну систему перед поїздкою. Замініть акумулятор. Перевірте, чи правильно вставлений штекер. Використовуйте спеціальний зарядний пристрій.
Акумуляторна батарея не заряджається.	Поганий контакт головного штекера зарядного пристрою. Не використовуйте неправильний зарядний пристрій. Старіння акумулятора або звичайна корозія. Захист акумулятора від низької напруги.	Знову підключіть штепсельну вилку до розетки. Зверніться до місцевого сервісного центру з обслуговування акумуляторів.

