

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА ET06



Передмова

Наступна інструкція з експлуатації є посібником, який допоможе вам. Цей посібник не є повним документом щодо всіх аспектів технічного обслуговування та ремонту вашого велосипеда. Електровелосипед, який ви придбали, не є складним об'єктом, однак ми рекомендуємо вам проконсультуватися зі спеціалістом з ремонту електровелосипедів, якщо у вас є сумніви щодо вашої здатності збирати, ремонтувати чи обслуговувати цей продукт.

Важливо зрозуміти що таке електричний велосипед. Повністю прочитавши цей посібник перед першою поїздкою, ви отримаєте більше задоволення від цього продукту; також це корисно для продовження терміну служби електричного велосипеда.

Ця інструкція з експлуатації повинна залишатися невід'ємною частиною продукту. Зміни або будь-яке копіювання зображень, специфікацій і описів суворо заборонені.

Мета та переваги цієї інструкції

У цій інструкції описано процес збирання та умови безпечної експлуатації вашого електровелосипеда. Наведені зображення лише для довідки та можуть відображати компоненти, схожі на ті, що використовуються в інших моделях.

Будь ласка, прочитайте весь посібник користувача перед першою поїздкою на новому електровелосипеді.

Завжди перевіряйте велосипед, гальма, шини та гвинти/гайки на міцність перед початком руху.

Зарядіть свій електровелосипед перед першою поїздкою та після будь-яких подальших поїздок на великі відстані.

Речі які ви повинні знати перед першою поїздкою

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням свого електровелосипеда, щоб ознайомитися з його різними функціями.

Будь ласка, вивчайте і дотримуйтесь всіх правил дорожнього руху під час їзди на електровелосипеді по дорогах загального користування, зокрема ЗАВЖДИ надягайте шолом.

Правильний шолом повинен:

бути зручним для водія

бути легким

мати хорошу вентиляцію для голови

щільно прилягати

прикривати чоло



Ви несете відповідальність за ознайомлення з законами дорожнього руху країни, де ви їздите, і дотримання законів щодо руху велосипедів.

Маленьким дітям, вагітним жінкам та будь-яким особам із проблемами з органами зору, рівновагою чи іншими проблемами, що заважають їздити на велосипеді, не слід використовувати електровелосипед.

Електровелосипеди не призначені для їзди двох осіб. Будь ласка, переконайтеся, що на електровелосипеді одночасно їздить лише одна особа.

Електровелосипеди призначені лише для їзди по дорозі або на підготовлених стежках і не повинні використовуватися для їзди по нерівних поверхнях.

Якщо використовувати бездоріжжя, велосипед може бути пошкоджений.

Не керуйте електровелосипедом після вживання будь-якої кількості алкоголю або будь-яких наркотиків.

Усі фотографії наведені лише для ознайомлення та можуть дещо відрізнятись для кожної моделі електровелосипеда.

НІКОЛИ не перевозьте пасажирів на електричному велосипеді!

НІКОЛИ не змінюйте електричний велосипед несхваленими аксесуарами.

НІКОЛИ не катайтеся по глибокій воді.

НІКОЛИ не виконуйте їзди на одному колесі, стрибків або трюків.

УНИКАЙТЕ їзди під дощем протягом тривалого часу.

УНИКАЙТЕ контакту води з двигуном та електричними лініями.

ЗАВЖДИ тримайте обидві руки на кермі.

ЗАВЖДИ злегка натискайте на гальма під час їзди по схилах або сипучих поверхнях.

ЗАВЖДИ будьте обережні, проходячи через калюжі.

ЗАВЖДИ перевіряйте електричний велосипед перед кожною поїздкою, щоб забезпечити безпечну поїзду.

Увага :

1. Для економії енергії та продовження терміну служби акумулятора використовуйте педаль для допомоги на електровелосипеді під час підйому на схил або зустрічаючи вітряний день.
2. Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію, не використовуйте електровелосипед до ознайомлення з його характеристиками. Не позичайте його тому, хто не знає про його роботу.
3. Під час поганої погоди, наприклад дощу чи снігу, слід збільшити гальмівний шлях. Коли електровелосипед рухається зі швидкістю 20 км/год, гальмівний шлях на мокрій дорозі не повинен перевищувати 15 м. Часто регулюйте гальмо та вчасно змінюйте гальмівну колодку.
4. Перевірте натяг ланцюга. Натяг повинен бути приблизно 15 мм. Під час регулювання ланцюга відкрутіть гайки задньої осі, відрегулюйте гвинт натягу ланцюга, переконавшись, що натяг ланцюга правильний, а потім закрутіть гайки задньої осі.
5. Для вашої безпеки та безпеки інших людей вимикайте джерело живлення, коли воно не використовується.
6. Часто перевіряйте тиск повітря у шинах. Якщо тиск занадто малий, опір збільшиться, що вплине на дальність поїздки.
7. Блок електроніки можна чистити лише зовні, не потрібно обслуговувати його всередині. Не відкривайте його самостійно. (Якщо ці частини відкривалися самостійно, гарантія на це не поширюється)
8. Забороняється перевантажувати електровелосипед. Якщо він перевантажений, то електричні частини можуть пошкодитися (пластмасові частини можуть деформуватися під дією високої температури, а гніздо запобіжника може пошкодитися також під впливом високої температури).
9. Будь ласка, відключайте живлення у разі виявлення проблем з електричними частинами.
10. Будь ласка, зверніть увагу на вимоги національного законодавства, коли планується використання велосипеда на дорогах загального користування (наприклад, вимоги до освітлення та відбивачів).
11. Момент затягування кріпильного гвинта задньої стійки повинен складати 16 Н·м.

Починаємо

Спочатку обережно розпакуйте свій електровелосипед і збережіть увесь пакувальний матеріал. Переконайтеся, що зарядний пристрій, педалі, ключі та будь-які дрібні деталі, такі як гайки чи гвинти, знаходяться в транспортній упаковці. Іноді дрібні деталі, наприклад гайки чи гвинти, можуть ослабнути під час транспортування, тому уважно перевірте дно коробки та захисну упаковку. Зберігайте пакувальний матеріал до завершення збирання велосипеда і переконайтеся, що він працює належним чином.

Інструкції зі складання

Цей велосипед був повністю зібраний, перевірений і налаштований на заводі, а потім частково розібраний для транспортування. Ваш велосипед надходить у транспортній коробці приблизно на 90% зібраним. Щоб транспортувати велосипед, педалі, сидіння, переднє колесо та іноді кермо послаблюють або знімають.

У цьому посібнику наведено всі кроки, необхідні для різних моделей. Наступні «основні» інструкції зі складання допоможуть підготувати велосипед до їзди. Якщо у вас виникли питання щодо вашої здатності зібрати цей виріб, зверніться до кваліфікованого велосипедного техніка.

Рекомендуємо складати електровелосипед разом удвох

Прикріпіть і відрегулюйте кермо

Ваше кермо складається з двох основних частин — самої ручки та виносу. У деяких моделях винос можна відрегулювати, щоб нахилити кермо вперед або назад. Якщо вашу штангу було знято для транспортування, помістіть штангу в центрі виносу та переконайтеся, що ваші ручки знаходяться в правильному місці, а кут штанги зручний. Затягніть гвинти, щоб утримувати штангу на місці, переконавшись, що всі гальмівні троси вільні. Рекомендований крутний момент: 13-14 Н·м.

Для забезпечення безпеки шток повинен бути вставлений на мінімальну глибину або нижче, як зазначено на кермовому стовпі (дивіться малюнок). Затягніть гвинт штока, розташований у верхній частині штока керма.

Ви можете відрегулювати кут нахилу керма, послабивши шестигранный гвинт, розташований під кермом. Надійно затягніть гвинт штока після встановлення потрібного кута нахилу. Момент затягування між кермом і штоком рами повинен становити більше 18-20 Н·м.

Переконайтеся, що вилки та кермо дивляться вперед і прямо. Встаньте перед велосипедом, візьміться за кермо та затисніть колесо між ногами. Відрегулюйте кермо під кутом 90 градусів до рами велосипеда, дивіться на малюнок.



Деякі моделі мають консоль керування освітлення/потужності, яка кріпиться до керма. Прикріпіть її за допомогою пластикових кріпильних петель і гвинтів, що входять до комплекту.

Регулювання колеса:

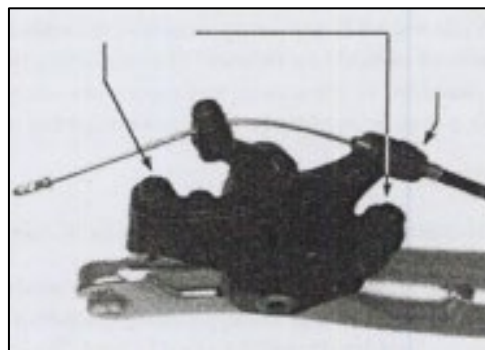
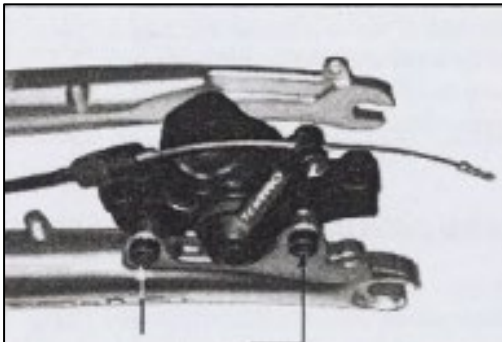
Після ослаблення колеса відрегулюйте його відповідно до рекомендованого крутного моменту. Крутний момент для заднього колеса повинен бути не менше 30 Н·м. Момент кріплення переднього колеса повинен бути не менше 25 Н·м.

Перевірте та відрегулюйте ДИСКОВІ ГАЛЬМА

Ліворуч для заднього гальма, праворуч для переднього гальма.



1. Перевірте затягнення шести болтів кріплення диска, які тримають гальмівний ротор на колесі. Якщо вам потрібно відкрутити ці болти, обов'язково використовуйте фіксатор різьби під час їх повторного встановлення.
2. Переконайтеся, що два болти, які кріплять кронштейн адаптера супорта до вилки, затягнуті.
3. Протягніть гальмівний трос через супорт, як показано, і закріпіть його болтом для фіксації троса.
4. Послабте два болти кріплення супорта настільки, щоб дозволити гальмівному супорту вільно переміщатися.

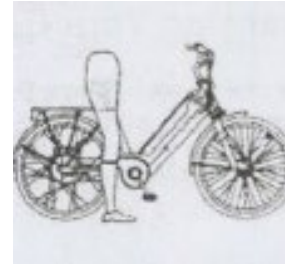


Відрегулюйте сидло

У більшості моделей ваше сидіння нахилиється вперед, щоб легко вийняти акумулятор.

Висота сидіння регулюється за допомогою швидкознімного важеля. Потягніть важіль швидкознімного механізму, вставте підсідельний штир принаймні до мінімальної лінії вставлення, позначеної на штирі. Затягніть регульовальну гайку за допомогою швидкознімного важеля, потім натисніть на швидкознімний важіль у закрите положення. Рекомендований крутний момент становить не менше 19,5 Н·м.

Кут сидіння регулюється за допомогою гайок, якими сидіння кріпиться до шини сидіння. Переконайтеся, що гайки міцно затягнуті і що сидіння не рухається вперед або назад, поки ви сидите на ньому.

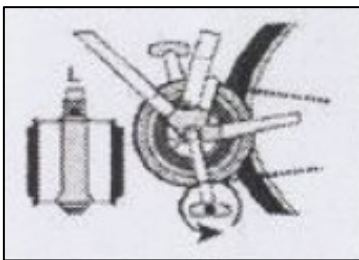


Регулювання підсідельного штиря

Спосіб регулювання такий:

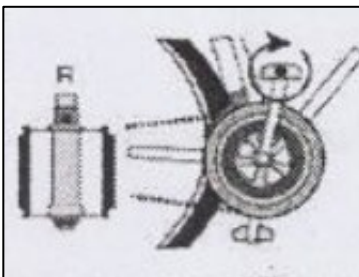
Послабте затиск підсідельного штиря, витягніть підсідельний штир. Відрегулюйте гвинт, встановіть підсідельний штир назад у трубу рами на попереднє положення та затягніть затиск для фіксації положення сидіння.

Приєднайте педалі



Педалі позначені "L" і "R" на кінці осі. Прикрутіть педаль з позначкою "L" до лівого кривошипа, а "R" до правого.

1. Права педаль кріпиться до правого кривошипа з боку ланцюга за допомогою різьби (за годинниковою стрілкою).



2. Ліва педаль кріпиться до лівого кривошипа з іншої сторони та має ліву (проти годинникової стрілки) різьбу.

Перевіряйте педалі перед кожною поїздкою, щоб переконатися, що вони затягнуті. Якщо ви їдете на велосипеді з ослабленими педалями, ви можете втратити нарізну нитку, яка тримає педаль на кривошипі.

Застосування вашого електричного велосипеда

Ваш електровелосипед приводиться в рух двигуном, що вбудований у втулку заднього колеса, і не може керуватися безпосередньо дроселем. Мотор працює від акумулятора. Обсяг потужності, що подається до двигуна, і, отже, сила прискорення електровелосипеда, контролюється вами залежно від вибраного режиму підсилювача.

Електричний Асистент:

Ви повинні увімкнути акумулятор, щоб використовувати електровелосипед у режимі з електроприводом.

У моделі з електричним підсилювачем підсилювач активується при крутінні педалей вперед і автоматично вимикається, коли ви зупиняєте крутіння педалей. Іншими словами, підтримка потужності надається лише під час крутіння педалей. Вам не потрібно надмірно напружуватися під час крутіння. Важливо лише постійно прикладати легкий тиск на педаль для підтримки потоку енергії. Коли ви натискатимете на будь-які з гальм, підсилювач автоматично вимикається, що дозволяє електровелосипеду сповільнитися та

зупинитися. Підтримка електроживлення також вимикається автоматично, коли електровелосипед досягає максимальної швидкості 25 км/год.

Ви повинні використовувати перемикач передач SHIMANO на кермі, щоб налаштувати передачі залежно від дорожніх умов. Потім крутіть педалі як зазвичай. Ви помітите, що потрібно прикладати значно менше зусиль, а електровелосипед буде рухатися швидше та з більш стабільною швидкістю.

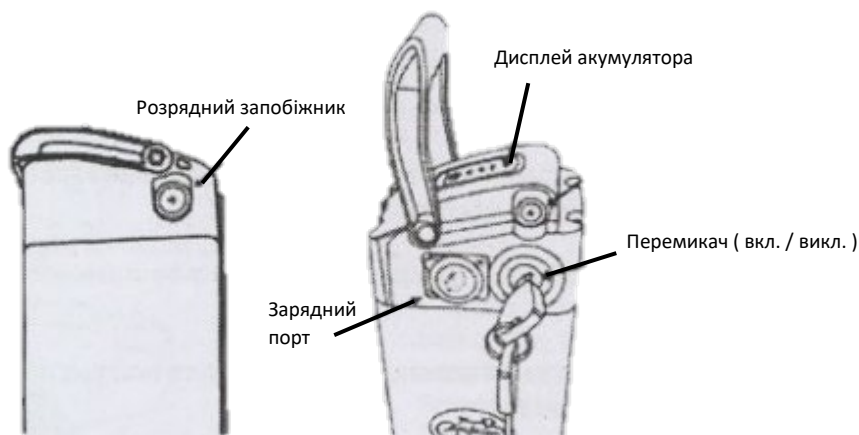
Зверніть увагу, що індикатори рівня заряду батареї на ручці покажуть правильний рівень лише в тому випадку, якщо живлення не забирається безпосередньо від батареї.

Зарядка акумулятора

Повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою, а також після будь-якої операції, зокрема після довгих поїздок.

Зарядний пристрій підключається безпосередньо до акумуляторної батареї за допомогою круглого (RCA або XLR) роз'єму або такого ж 3-контактного штекера, що й кабель живлення велосипеда.

Ви повинні спочатку підключити зарядний пристрій до велосипеда, а потім до розетки.



**НІКОЛИ НЕ ПІДКЛЮЧАЙТЕ ШНУР ЖИВЛЕННЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО ДО АКУМУЛЯТОРА!
ВИ ПОВИННІ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ!**

Під час заряджання індикатор на зарядному пристрої горітиме червоним, а після завершення зарядки він буде світити зеленим. Коли індикатор зарядного пристрою стане зеленим, продовжуйте заряджати акумулятор ще 1-2 години, щоб забезпечити довший термін служби акумулятора. Потім від'єднайте зарядний пристрій від акумулятора та розетки.

Завжди заряджайте акумулятор до повного заряду перед тим, як він розрядиться повністю. Якщо ви дозволите акумулятору повністю розрядитися, це може спричинити проблеми з подальшим заряджанням. Рекомендується повертати ключ у положення ВИМКНЕНО після кожної поїздки і витягати його, щоб випадково не залишити систему увімкненою.

Перемикач вашої літєвої батареї має три положення. Поверніть ключ до кінця ліворуч, щоб вимкнути велосипед. Поверніть ключ праворуч, щоб увімкнути велосипед. Щоб розблокувати пакет, злегка натисніть на ключ і поверніть його ліворуч. Потім його можна видалити. Натисніть і поверніть праворуч, щоб зафіксувати його.

Червона кнопка у верхній частині упаковки показує рівень потужності при натисканні. Коли залишається світитися одна поділлка, це означає що заряд батареї надто низький,

щоб їздити на велосипеді. Наступні індикатори вказують на низький, середній і повний рівень. Індикатори на кермі також показують рівень.

Пам'ятайте: чим раніше ви зарядите акумулятор після поїздки, тим довше вистачить вашого велосипеда на подальші поїздки.

Літієва батарея побудована з механізмом, що запобігає надмірному заряду та надмірному розряду.

Зарядний пристрій розроблено спеціально для використання з велосипедом; підключення акумулятора до будь-якого іншого зарядного пристрою може призвести до втрати гарантії.

Робота вашого дисплея

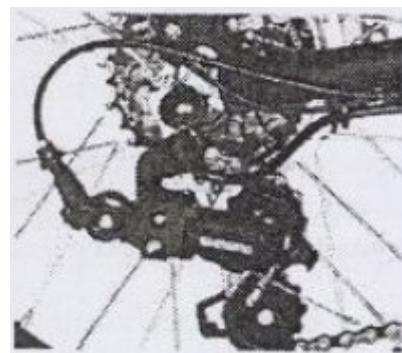
Цей РК-дисплей може показувати швидкість, рівень заряду акумулятора, пробіг (ODO) та 1-5 рівнів підсилення PAS (Pedal Assist System).

Швидкість велосипеда може коливатися від 6 км/год до 25 км/год в залежності від вибраного рівня підсилення PAS. Натисніть кнопку «М», щоб увімкнути LCD-дисплей. Натискання кнопки «+» збільшує рівень PAS на один клас (наприклад, від PAS-1 до PAS-2) а натискання кнопки «-» навпроти зменшує на один клас (наприклад, від PAS-2 до PAS-1)



Перемикач

Перемикачи передач слід лише під час обертання педалей, щоб забезпечити належне функціонування перемикача. Робота перемикача передач і педалювання повністю не залежать від роботи двигуна.



Найкращий досвід

Будь ласка, дотримуйтесь ПДР.

Під час їзди тримайте обидві руки на кермі для гальмування.

Завжди заряджайте акумулятор після поїздки.

Не допускайте розрядження або надто низького рівня акумулятора. Якщо це сталося, зарядіть його, як тільки отримуєте таку можливість.

Не забувайте вимкнути ключ після зупинки.

Завжди виймайте ключ після завершення поїздки. Якщо залишити його увімкненим, акумулятор буде повільно розряджатися.

Відстань пробігу за один заряд електровелосипеда

За стандартних дорожніх умов (бетонна та цементна дорога без опору вітру та температура близько 25°C, ослаблення ємності батареї на 5%) становить щонайменше 30 км.

УВАГА:

1. Номінальна вантажопідйомність задньої полиці становить 25 кг. Не підходить для дитячого крісла.
2. Загальна вантажопідйомність не повинна перевищувати 75 кг.
3. Слід часто перевіряти кріплення всього електровелосипеда.
4. Під час їзди на електровелосипеді надягайте шолом.
5. Якщо на електровелосипеді немає заднього багажника, не кріпите його самостійно.
6. Задня стійка не може тягнути причіп. Установка задньої стійки не може закрити відбивач світла або світлодіодну лампу стоп.
7. Коли товар розміщено на задній полиці, відбивач або стоп не повинні бути заблоковані. Товари повинні бути рівномірно розміщені з обох сторін задньої полиці.

Поєднання електровелосипеда та людини

Орієнтовна довжина ноги велосипедиста

Орієнтовна довжина ноги велосипедиста	Рекомендований розмір рами для	Рекомендований розмір рами для гірського або гібридного велосипеда
61-69 см / 24-27 дюймів	-	37 см / 14.5 дюймів
66-76 см / 26-30 дюймів	-	43 см / 17 дюймів
71-75 см / 28-31 дюймів	50 см / 19.5 дюймів	45 см / 18 дюймів
76-84 см / 30-33 дюймів	55 см / 21.5 дюймів	50 см / 19.5 дюймів
79-86 см / 31-34 дюймів	57 см / 22.5 дюймів	52 см / 20.5 дюймів
81-89 см / 32-35 дюймів	60 см / 23.5 дюймів	53-56 см / 21-22 дюймів
86-94 см / 34-37 дюймів	63 см / 25 дюймів	58-60 см / 23-23.5 дюймів

Регулювання та технічне обслуговування

- Ваш електровелосипед призначений для звичайної дороги для однієї людини. Використання електровелосипеда для екстремальних маневрів, таких як екстремальне

бездоріжжя, стрибки або перенесення надмірного вантажу, може пошкодити електровелосипед і спричинити серйозні травми.

- Не використовуйте струмінь води під високим тиском для чищення свого електровелосипеда, оскільки вода може просочитися всередину двигуна або відсіку електроніки та спричинити окислення електричних частин або коротке замикання. Для очищення корпусу велосипеда використовуйте вологу тканину з нейтральним миючим засобом. Не використовуйте мийні засоби на основі лугу чи кислот, такі як засоби для чищення іржі, оскільки це може призвести до пошкодження та/або поломки корпусу велосипеда.

- Уникайте паркування свого електровелосипеда на вулиці під час дощу чи снігопаду. Наприкінці подорожі, де був дощ або сніг, занесіть електровелосипед усередину та скористайтеся чистим сухим рушником, щоб усунути будь-яку вологість.

- Під час щоденного використання тримайте контролер чистим і сухим. Уникайте контакту з водою, вібрацією та іншими факторами, які можуть пошкодити електроніку.

УВАГА!

Не змащуйте занадто багато мастила. Якщо масло потрапить на ободи коліс або гальмівні колодки, це може знизити ефективність гальм і збільшити відстань до зупинки, що може призвести до травм водія або інших осіб.

- Ланцюг може викинути надлишки масла на обід колеса. Витріть надлишки масла з ланцюга. Не допускайте потрапляння мастила на поверхні педалей, де ваші ноги відпочивають.

- Використовуючи мило та гарячу воду, змийте все мастило з ободів коліс, гальмівних колодок, педалей і шин. Промийте чистою водою і повністю висушіть, перш ніж їздити на велосипеді.

- Використовуючи легке машинне масло (20 Вт) і дотримуючись наступних вказівок, змащуйте велосипед.

Педаль	Кожні 6 місяців	нанесіть 4 краплі олії на місце, де вісь затискної педалі входить у педаль
Ланцюг	Кожні 6 місяців	нанесіть по 1 краплі олії на кожен ролик ланцюга
Т.О. (Технічне обслуговування)	Кожні 6 місяців	звертайтеся до професійного техника для технічного обслуговування
Мотор	Кожен 1 рік	звертайтеся до професійного техника для обслуговування мотора

Деякі інструкції з обслуговування та заряджання батареї

1. Будь ласка, заряджайте батарею протягом 6-10 годин після того, як її енергія витрачена на 50%-70% від її загальної енергії, у цьому випадку термін служби батареї буде довшим. Якщо ви залишите батарею в запасі в умовах низької енергії, вона швидко розрядиться. Тому, будь ласка, повністю заряджайте батарею після кожної довгої поїздки. Не заряджайте батарею протягом тривалого часу (понад 10 годин) влітку, щоб уникнути перегріву та поломки батареї.
2. Заряджайте батарею один раз на місяць під час зберігання.
3. Температура заряджання: 0°C ~ 45°C.
4. Може статися, що батарея не буде повністю заряджена при низькій або високій температурі.

Коли батарея заряджена, її температура може трохи підвищуватися, що є нормальним при температурі до 50°C. Якщо індикатор заряду низький, коли батарея повністю заряджена, або батарея дуже гаряча (понад 50°C), будь ласка, зверніться до продавця для обслуговування.

5. Не возіть зарядний пристрій на задньому багажнику якщо він є, зарядний пристрій повинен бути далеко від води, тряски чи ударів.
6. Кожен спеціальний зарядний пристрій призначений для кожного типу батареї. Не використовуйте інший тип зарядного пристрою, щоб уникнути пошкодження батареї та зарядного пристрою.
7. Умови зберігання батареї: чистота, прохолода, сухість і вентиляція, температура 0°C ~ 45°C. Не допускайте попадання сонячних променів, пожежі, затоплення та змішування батареї з корозійними речовинами під час зберігання і обслуговування.
8. Будь ласка, переконайтеся, що ключ на батареї увімкнений під час її заряджання.
9. Будь ласка, переконайтеся, що у вашій розетці хороший контакт, щоб уникнути пошкодження батареї та зарядного пристрою.
10. Будь ласка, не висмикуйте ключ живлення, коли ви рухаєтеся вперед на велосипеді з високою швидкістю.

УТИЛІЗАЦІЯ БАТАРЕЙ

УВАГА!

НІКОЛИ не викидайте батареї в сміття. Здайте використану батарею центр з переробки батарей. Зателефонуйте у вашу службу збору відходів, щоб дізнатися, чи пропонують вони утилізацію батарей.

Помилки та усунення несправностей

№	Неспарвності	Причини	Усунення неполадок
1	Індикація заряду акумулятора світиться, але велосипед не працює	<ol style="list-style-type: none"> 1) Шнур живлення неправильно підключений до акумулятора 2) Від'єднано гальмівне керування 3) Датчик швидкості налаштований занадто низько 4) Згорілий запобіжник 5) Несправний роз'єм дроту мотора 6) Роз'єми не підключені 7) Зламаний провід 8) Роз'єднання або несправність дроселя 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Правильно підключити шнур живлення до акумулятора 2) Від'єднати гальмівне керування або замінити 3) Налаштувати датчик швидкості 4) Замінити запобіжник 5) Перевірити роз'єм дроту мотора 6) Перевірити всі роз'єми 7) Перевірити провід 8) Під'єднати або замінити дросель
2	Велосипед працює, але індикація заряду акумулятора не світиться	<ol style="list-style-type: none"> 1) Роз'єми не підключені 2) Пошкоджені дроти 3) Несправний індикатор акумулятора 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Перевірити роз'єми дроселя 2) Оглянути всі дроти 3) Замінити індикатор акумулятора
3	Велосипед зменшив швидкість і/або дальність ходу	<ol style="list-style-type: none"> 1) Датчик швидкості не налаштований 2) Розряджені батареї 3) Несправні батареї 4) Низький тиск у шинах 5) Гальма труться об обід 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Налаштувати датчик швидкості 2) Зарядити батареї до рекомендованого рівня 3) Замінити батареї 4) Нагнітати шини до рекомендованого тиску 5) Налаштувати гальма та обід
4	Велосипед має переривчасте живлення	<ol style="list-style-type: none"> 1) Роз'єми не підключені 2) Згорілий запобіжник 3) Пошкоджені дроти 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Перевірити всі роз'єми 2) Замінити запобіжник 3) Перевірити всі дроти
5	Індикатор зарядки не працює	<ol style="list-style-type: none"> 1) Несправна розетка живлення 2) Зарядний пристрій не підключений до розетки або до акумулятора належним чином 3) Зарядний пристрій або зарядний пристрій несправний 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Спробувати іншу розетку 2) Перевірити всі штекери 3) Перевірити зарядний пристрій
6	Зарядний пристрій заряджає акумулятор за незвично короткий час	<ol style="list-style-type: none"> 1) Несправний зарядний пристрій 2) Несправні батареї 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Замінити зарядний пристрій 2) Замінити батареї
7	Ланцюг злітає з зірочки або ланцюгового кільця	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ланцюг зміщений або нерівний 2) Ланцюг ослаблений 3) Зірочки або ланцюгові кільця зігнуті або зламані 4) Неправильне встановлення зірочок або ланцюгових кілець 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Підправити, якщо можливо, або замінити 2) Натягнути ланцюг 3) Випрямити або замінити зігнуті зірочки/ланцюгові кільця 4) Встановити зірочки/ланцюгові кільця належним чином
8	Перемикання передач не працює належним чином	<ol style="list-style-type: none"> 1) Забруднені/зношені/пошкоджені тросики 2) Передній/задній перемикач не налаштований належним чином 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Змастити/затягнути/замінити тросики 2) Налаштувати перемикачі

Список регулярних перевірок

Перед кожною поїздкою важливо виконувати такі перевірки безпеки:

1. Гальма:

- Переконайтеся, що передні та задні гальма працюють належним чином.
- Переконайтеся, що колодки гальм не зношені і правильно розташовані відносно обода.
- Переконайтеся, що троси керування гальмами змащені, правильно відрегульовані та не мають видимого зносу.
- Переконайтеся, що гальмівні важелі змащені та щільно закріплені на кермі.

2. Колеса та шини:

- Переконайтеся, що шини накачані до рекомендованого ліміту, зазначеного на бічній стінці шини і не мають опуклостей або надмірного зносу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ! Небезпека пошкодження колеса через зношення шини. негайно замініть шину, якщо будь-яка частина вище вказаного канавки зношується.

- Переконайтеся, що ободи справні і не мають очевидних хитань чи перегинів.
- Переконайтеся, що всі спиці кожного колеса затягнуті і не зламані.
- Перевірте, чи затягнуті гайки осі, і переконайтеся, що швидкороз'ємні осі знаходяться в закритому положенні.

3. Рульове керування:

- Переконайтеся, що кермо та винос правильно відрегульовані та затягнуті, і забезпечують належне керування.
- Переконайтеся, що кермо встановлено правильно відносно вилки і напрямку руху.
- Перевірте, чи механізм блокування гарнітури належним чином відрегульований і затягнутий.
- Якщо є подовжувачі на кінцях керма, переконайтеся, що вони правильно розташовані та затягнуті.

4. Рама та вилка:

- Переконайтеся, що рама та вилка не зігнуті і не мають ознак ламання.
- Якщо є будь-які ознаки пошкодження, слід розглянути їх заміну.

5. Ланцюг:

- Переконайтеся, що ланцюг змащений, чистий і працює плавно.
- Якщо потрібно, зверніться до кваліфікованого техника для налаштування правильної натягу ланцюга.
- У вологих або запилених умовах ланцюг потребує додаткового догляду.

6. Підшипники:

- Переконайтеся, що всі підшипники змащені, легко обертаються і не мають зайвого люфту, тертя або стукоту.
- Перевірте стан гарнітури, підшипників в колесах, педалей і каретки.

7. Кривошипи та педалі:

- Переконайтеся, що педалі надійно закріплені на шатунах.
- Переконайтеся, що кривошипи надійно закріплені на осі і не зігнуті.

8. Перемикачі:

- Перевірте, чи передні і задні перемикачі налаштовані і працюють належним чином.
- Переконайтеся, що важелі керування надійно закріплені.
- Переконайтеся, що перемикачі, важелі перемикання передач і троси керування належним чином змащені.

9. Аксесуари:

- Переконайтеся, що всі відбивачі правильно встановлені і не закриті.
- Переконайтеся, що всі інші аксесуари на велосипеді правильно та надійно закріплені та працюють.

10. Загальна безпека:

- Водій повинен носити шолом під час їзди.

Цей перелік допоможе забезпечити безпеку та оптимальну роботу вашого велосипеда.

Застереження!

Ця інструкція зі збирання та експлуатації є невід'ємною частиною вашого електровелосипеда. Якщо ви передаєте електровелосипед іншим особам, будь ласка, додайте цей посібник, оскільки він містить важливі вказівки з безпеки та інструкції з експлуатації. Будь-хто, хто користується електровелосипедом, повинен уважно ознайомитися з вказівками з безпеки та інструкціями з експлуатації перед початком використання.

Зміни в зображеннях, даних, описах і специфікаціях у цьому посібнику можуть не повідомлятися окремо через постійне вдосконалення наших корпоративних продуктів.